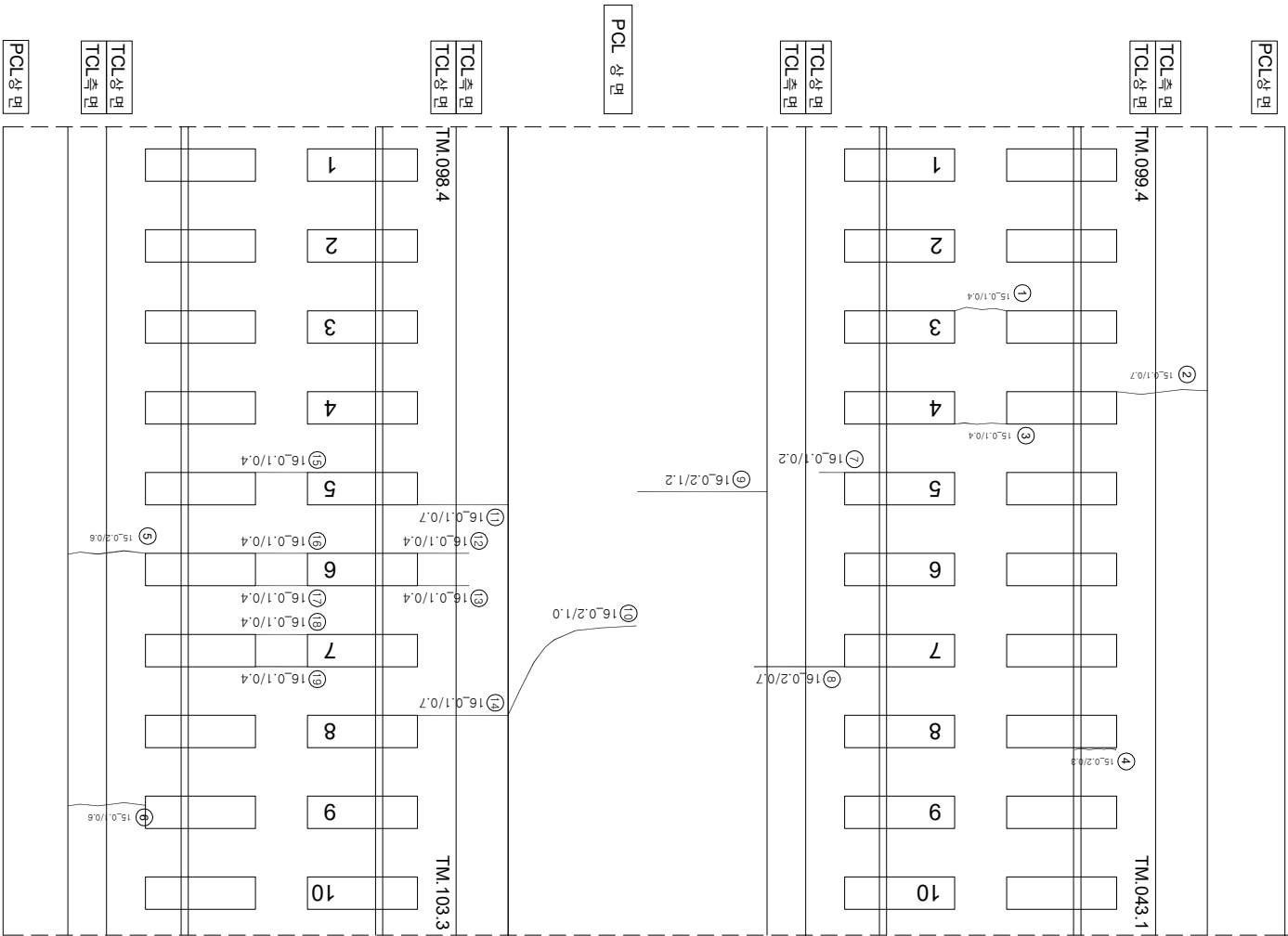


호남고속선 정지 고가_872(62.986~62.992km, S165-3)

62K986

62K992

165 SPAN - 3



연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	경계부-균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.2 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.2 mm	1.2 m		63				
10	균열	0.2 mm	1.0 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	여	공	여	사	단		정
								과 제 물 류 지	장 의 물 류 지	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD										
2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역										
(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원										
이								간 윤 경 김 경 기		
								0.22% (0.50m이하 : 흑색)		참목도상판리
								0.42% (0.50m초과 0.50m이하 : 청색)		망상
								0.62% (0.50m초과 1.00m이하 : 적색)		바리,바락,파손
								1.02% (1.00m이상 : 분홍색)		변태
								0.00%		시공이음관리,홍판리
								0.00%		제로판리
								0.00%		철근노출
								0.00%		누수,습윤부
								0.00%		시공이음관리,홍판리